

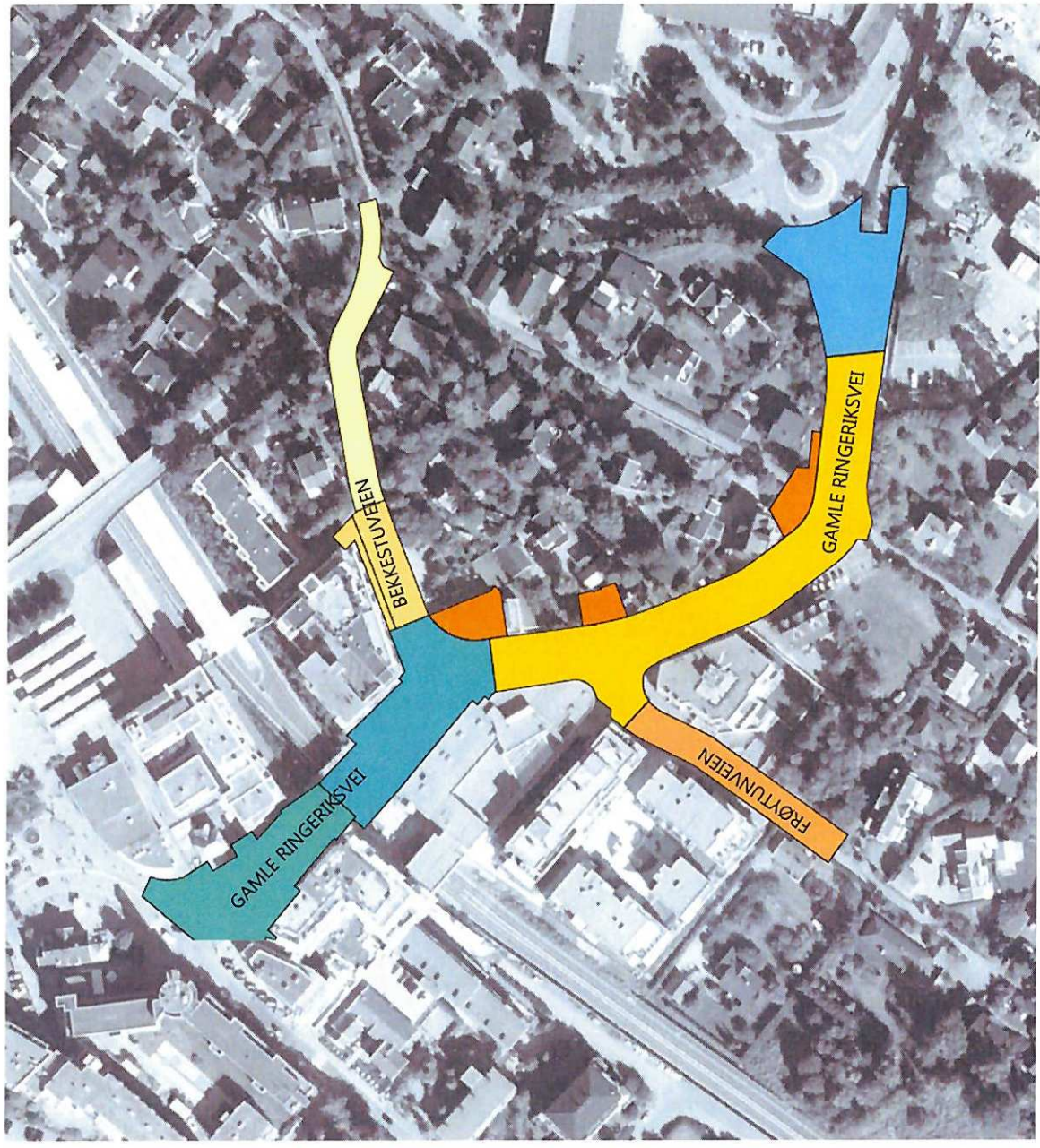
7

1/2

VPOR

BEKKESTUA SENTRUM ØST

15.10.2020



ck

FORORD

Denne VPOR er en videreutvikling av «illustrasjonsplan for Bekkestua øst», som ble utarbeidet på oppdrag fra Bærum kommune Avdeling for reguleringsplaner i 2019.

VPOR (veiledende prinsippplan for offentlige rom) for Bekkestua sentrum øst utarbeides på oppdrag fra Byprosjektet Bærum kommune, og skal danne grunnlag for kostnadsberegninger for de offentlige områdene i planen.

Prosjektområdet er nå utvidet, og den opprinnelige illustrasjonsplanrapporten er supplert med følgende:

- Differensiering av standard
- Tiltaksplan og tiltaksliste
- Faseplan

Kostnadsverneplanen utarbeides som et tillegg til selve VPOR-rapporten. Det utarbeides parallelt en VPOR (veiledende plan for offentlige rom), dette arbeidet koordineres med VPOR-arbeidet.

Illustrasjonsplanen og VPOR er utarbeidet av konsulenter fra Bjørbekk & Lindheim landskapsarkitekter og Norconsult. Hos Bjørbekk & Lindheim har landskapsarkitekt Elinor Aas og Anna Norman Røine arbeidet med rapporten. Prosjektansvarlig har vært Line Løvstad Nordbye. Fra Norconsult har Kjetil Espedal ivarett oppdragsledelsen.



Perspektivskisse av gatepark i Gamle Ringerkssvei med utvidet forgt og følgendeprioritering

INNHold

1. Sammenhang	s. 6	6. Overordnede anbefalinger	s. 28
2. Bakgrunn		6.1 Planen for de offentlige rommene	s. 30
2.1 Innledning	s. 8	6.2 Trafikale vurderinger og fondsehtinger	s. 32
2.2 Hvordan skal VPOR brukes?	s. 8	6.3 Utoftmingsprinsipp	
2.3 Prosjektområdet	s. 8		
2.4 Formål og premisser	s. 10		
2.5 Arbeidsprosess	s. 10		
3. Gjeldende planer og føringer		7. Delområdene	s. 37
3.1 Overordnede planer og føringer	s. 12	Delområdene - oversiktskart	s. 38
3.2 Forhold mellom VPOR Bekkestua øst og andre pågående planer	s. 12	7.1 Delområde 1 - Gamle Ringenksvei	s. 41
4. Registrering og analyse		7.2 Delområde 2 - Gamle Ringenksvei	s. 45
4.1 Den blågrønne strukturen	s. 14	7.3 Delområde 3 - Gamle Ringenksvei	s. 50
4.2 Sentrumsstruktur og identitet	s. 14	7.4 Delområde 4 - Gamle Ringenksvei	s. 52
4.3 Torgene	s. 16	7.5 Delområde 5 - Kleivtorget	s. 54
4.4 Gatebruk og utforming	s. 18	7.6 Delområde 6 - Frøyuntorget	s. 56
5. Mål og strategi		7.7 Delområde 7 - Frøyunveien	s. 58
5.1 Overordnet mål: forleng sentrum sørover	s. 21	7.8 Delområde 8 - Frøyunveien	s. 52
5.2 Tre delstrategier	s. 21	7.9 Delområde 9 og 10 - Bekkestuveien	s. 66
5.3 Delstrategi 1 - Blågrønn akse - gatepark mellom Ole Tokendts plass og kollen i Kleivkollen	s. 22	7.11 Delområde 11 - Bekkestuveien	
5.4 Delstrategi 2 - Videreføre og forsterke kvalitet og identitet	s. 24		
5.5 Delstrategi 3 - Flere torg og møteplasser	s. 26	8. Referanser og vedlegg	s. 68

Bokkestua sentrum vokser, og det pågår flere områdereguleringer og detaljreguleringer som grenser opp mot offentlige rom. Bærum kommune har fått utarbeidet denne VPOR for å sikre kvaliteten, funksjonaliteten og tilgang til offentlige arealer.

Det er foretatt en registrering og analyse av hele området, se kapittel 4. Ut ifra dette er det utviklet en overordnet strategi og tre delstrategier, se kapittel 5. Kapittel 6 følger opp strategiene med overordnede anbefalinger for utforming og funksjonalitet.

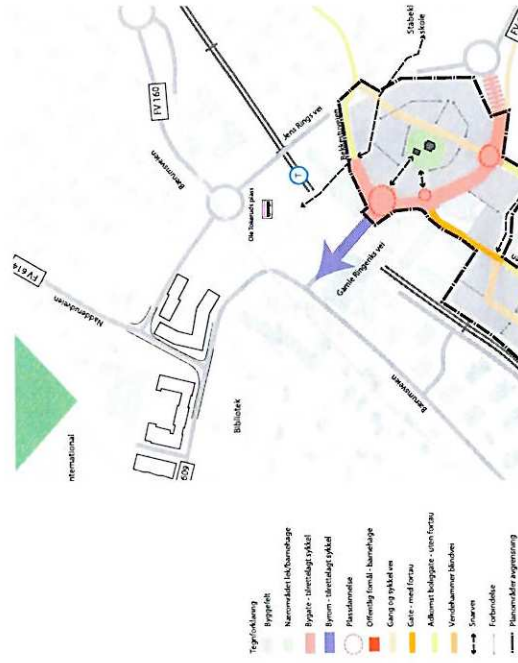
VPOR er delt inn i 11 delområder, disse er detaljert beskrevet i kapittel 7. To av delområdene omfatter kategorien gatepark, tre delområder omfatter kategorien torg, ett stort delområde omfatter kategorien strøkgate, ett delområde omfatter kategorien byport og resterende omfatter kategorien gate.

Hvert delområde er beskrevet efter ønsket standard.
Hvert delområde er projekteret på et overordnet niveau,
og hvert delområde er også kostnadsberegnet.

Det er et overordnet ønske at hele gate- og byromsstrukturen skal fremstå grønnere og mer attraktiv gjennom hele sentrum.



Flvfoto fra detaljområdet, hentet fra Gule sider



Prinsippkart for byrom, gater og forbindelser utarbeidet av Bærum kommune. Ny bebyggelsesstruktur vil medføre behov for å ivareta gode overganger, samt nye forbindelser mellom eksisterende og nytt sentrum.

2 BAKGRUNN

2.1 INNLEDNING

I arealstrategien for kommuneplanen er det lagt vekt på konsentrasjon av utbygging ved knutepunkt. Bekkestua sentrum er et viktig kollektivknutepunkt, og vi kommer å bli fortettet, primært med boliger. Det pågår flere områdereguleringer og detalreguleringer som grenser opp mot de offentlige rommene og gatene i Bekkestua sentrum. For å utvikle gode sentrumsområder, er det nødvendig med et godt samspill mellom private planinitiativ og offentlige myndigheter.

De offentlige gate- og byrommene knytter sammen nye og eksisterende bebyggelsesstrukturer. Sammenhenger og variasjoner i siktelser og bygulv bidrar til å gi Bekkestua sentrum en unik identitet. Det er et mål for utbyggingen at den skal sikre en helhetlig utforming av gater, byrom og andre offentlige arealer på Bekkestua skal bli et levende og urbant knutepunkt med utenom som har gode bruks- og oppholds kvaliteter.

2.2 HVORDAN SKAL VPOR BRUKES

VPOR definerer kvalitetsnivå på infrastruktur, plasser, torg og andre offentlige arealer og viser overordnede prinsipper for utforming av gate- og byrom for Bekkestua sentrum est. VPOR danner grunnlag for

kostnadsvurderinger, og vil videre legges til grunn for utbyggingsavtaler som inngås mellom Bærum kommune og utbyggerne i planområdet.

VPORen skal være med å danne rammer for videre utvikling. Arbeidste løsninger og kvaliteter som anbefales i rapporten skal være retningsgivende for alle detal/reguleringsplanforslag innenfor prosjektområdet.

VPOR Bekkestua sentrum est bidrar til å finne grep som knytter eksisterende og nytt sentrum sammen. De ulike gatene og urbane byrommene gis forskjellig karakter ut fra ulik programmering/funksjon, samt gjennom bruk av materialer og vegetasjon. Samtidig skal det opprettholdes en helhetlig gjennomgående kvalitet i alle de offentlige rommene.

2.3 PROSJEKTOMRÅDET

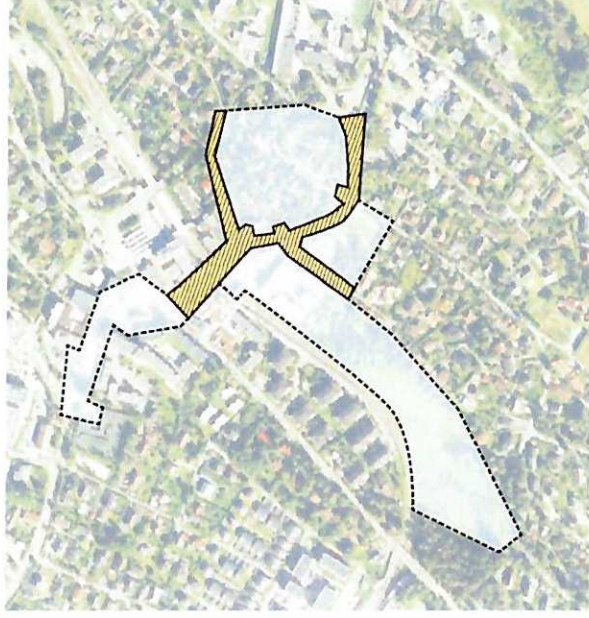
Prosjektområdet er inndelt i et vurderingsområde og et detaljplanområde, se figur s. 9. Vurderingsområdet omfatter eksisterende Bekkestua sentrum. Deler av sentrum er nå under utbygging, og kjennetegnes med en gjennomgående materialbruk og sammenheng i møblering og utstyr.

Detaljeringsområdet omfatter de offentlige arealene - gater, veier, plasser og torg som skal bygges/utles

opp i Bekkestua sentrum est. Detaljeringsområdet ses på sammen med vurderingsområdet for å sikre et sammenhengende og helhetlig sentrum på Bekkestua.

Denne VPOR omhandler detaljeringsområdet; Gamle Ringeriksvel med fortau og møteplasser, samt Freytunveien og Bekkestuveien.

Oversiktskart med prosjekteringsgrensning. Det hvite feltet med sort stiplet linje viser vurderingsområdet. Gult / stiplede felt viser detaljplanområdet som dekkes av denne VPOR



2

2.3 FORMÅL OG PREMISER

- Premissene for VPOR Bekkestua øst bygger videre på premissene for illustrasjonsplanen. Illustrasjonsplanen skal komme med anbefalinger for mulig utvikling av de offentlige rommene for Bekkestua sentrum.
- Prioritering av gløende og syklande med fokus på byliv.
- Helhetlig gateutforming og styrking av eksisterende og nye forbindelser. Prinsipp for gatekryss med tilhørende møteplasser og torg.
- Helhetlig program og konsept for nye og eksisterende møteplasser.
- At områdets særpreg, historiske trekk, viktige kulturminner og kulturmiljøer blir tatt vare på. Styrket bilgrønn struktur. Gjøre Bekkestua grønnere, og bruke overvannshåndtering som resurs i gater og byrom.
- Sikre tilstrekkelig areal til grønstruktur og overvannselementer i gater og byrom.
- Bevast og helhetlig materialbruk, møblering og belysningsprinsipper. Vurdering av Bekkestua sentrum som helhet og overgang mellom det nye og det eksisterende sentrumsområdet.
- Tidligere utarbeidede rapporter og notater legges til grunn for arbeidet med illustrasjonsplanen.
- Bærum kommunes Vei- og VA-norm legges

til grunn for arbeidet, men tilpasses ønsket om en urban karakter".

- Trafikkutredninger fra teknisk plan Bekkestua nord og tilhørende trafikkmødell av type A1msum
- Bærum kommune sykkelstrategi

2.4 ARBEIDSPROSESS

Illustrasjonsplan for Bekkestua sentrum øst er juset og utvidet til denne VPOR'en i tett dialog med Bærum kommune. Innholdet i rapporten er hovedsakelig basert på tidligere uterite analyser, konseptutvikling, prosjektering, medvirkning, samarbeidsmøter, koordineringsmøter mot private planinitiativ og interne høringer i Bærum kommune. Det er også avholdt møter med Statens Vegvesen region øst i mai 2019.

I regi av kommunen er det avholdt åpen konferanse på Bekkestua bibliotek (23.04.2019 og 13.02.2020) for å bli informert om arbeidet med illustrasjonsplanene for byrom i Bekkestua sentrum øst, der planområdet var omtalt. I alle disse møtene er det blitt åpnet opp for spørsmål og diskusjon som er blitt vurdert i videre prosess.

Det er ikke avholdt ytterligere medvirkning i forbindelse med arbeidet med denne VPOR.

Det er gjort overordnede vurderinger av høyder og



Oversiktskart utarbeidet av Bærum kommune som definerer eksisterende og nye byrom i Bekkestua sentrum

P

GJELDENE PLANER OG FØRINGER

3.1 OVERORDNEDE PLANER OG FØRINGER

Eksisterende regulering

Høle prosjektmål i kommunen avsett til sentrumsområde. I gjeldende kommunediplan er Gamle Ringenveien en viktig byggetype med offentlig karakter.

Sykkelstrategi Bærum kommune

Gamle Ringenveien og Bekkestua sentrum er del av hovedsykkelveien i Bærum. Det er ønskelig å sikre god fremkommelighet for sykkeltrafikk på Bekkestua, samt å etablere et mer formålstilpasset sykkelnett for å bedre forholdene for sykling i nærmiljøet.

Sykkelstrategien gir råd, syklist og varelevering hovedprioritet i Bekkestua sentrum og har som forutsetning at fremkommeligheten for biltrafikken kommer til å endre seg.

I illustrasjonsplanen for Bekkestua sentrum er Gamle Ringenveien mellom Bærumveien og Bekkestuaveien utformet som en sykkelgate. I VPOR for Bekkestua sentrum er det endret og planlagt utformet som en gågate/leiret spacegatepark, der sykklende skal ferdes på tidligere premisser. I Gamle Ringenveien videre sørøst mot Jens Rungs vei er det planlagt sykling i blandet trafikk.

Nye E18 og Bærumdiagonalen

Statens vegvesen har arbeidet med planforslag

for nye E18. Planforslaget innebærer bl.a. ny tverrbinding mellom Bærumveien ved Gjernes og E18-korridoren ved Strand. Gjernes-diagonalen knyttes til samveien i nytt Stand-kryss og blir en direkte forbindelse til Gjernes/Bekkestua.

Ny veiforbindelse vil kunne redusere gjennomgangstrafikken på Bekkestua betraktelig og gjør det mulig å fjerne dagens rundkjøringer uten at det oppstår keir og forsinkelser.

Planlagt ny fernevarme

Oleoford varme AS har fått områdekonsesjon for fernevarme fra NVE. Traseer gjennom VPOR-området for Bekkestua er:

- Fra Bærumveien, langs Gamle Ringenveien (Krysser T-banen)
- Med videreføring mot Slabekk nye barneskole og barnehage
- Med avgrensning til Bekkestua sør langs Frøytnveien

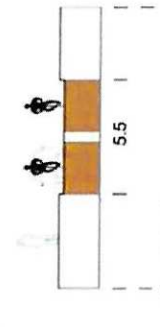
To ledninger (2 x 150 mm ev. 2 x 200 mm, pluss isolasjon) vil kreve plass i gatehensnittet. Det henvises til VPKL for mer informasjon.

3.2 Forhold mellom VPOR Bekkestua sentrum og andre gjeldende planer

Det arbeides nå med flere reguleringsplaner innenfor

området, både etter offentlig og privat planinitiativ.

- Kjelveien nord – områderegulering (Planid:2016032)
- Gamle Ringenveien 30 – detaljregulering (Planid:2015018)
- Gamle Ringenveien med sidegater mellom Bærumveien og Jens Rungs vei – detaljregulering (Planid:2019015)
- Bekkestua sør – områderegulering (Planid:2016009)



Illustrasjon: Eksempel snitt sykkelgate, hentet fra Bærum kommune sin sykkelstrategi



Kart fra Plan- og byggesaksdialog Bærum kommune. Kartet viser reguleringsplaner under arbeid innenfor området VPOR Bekkestua sentrum. Områdene er fargekodet i ulike farger (gult, rødt, blått) for å indikere ulike typer planarbeid.

Kart fra Plan- og byggesaksdialog Bærum kommune. Kartet viser reguleringsplaner under arbeid innenfor området VPOR Bekkestua sentrum. Områdene er fargekodet i ulike farger (gult, rødt, blått) for å indikere ulike typer planarbeid.

7

4

Naddenud stadion og Naddenudhallen utgjør viktige målpunkter på motsatt side av sentrum.

4.3 TORGENE

Ole Tøkenuds plass

Ole Tøkenuds plass ligger i vurderingsområdet, og ligger sollytt og fint plassert på en liten høyde i sentrum. Sentralt plassert, rett ved bussholdeplassen og i nærheten av t-bane, butikker og andre serviceutbud utgjør torget på mange måter hjertet i Bekkestua. Torgkvartretter seg ut på begge sider av kjøreribben og går helt inn mot fasadene. Den asymmetriske, buktende formen skaper fine krokar og gir en lun atmosfære som man vanligvis ikke finner på store, åpne plasser.

Materialbruken gir et særpreg og er identitetsskapende. Den gråede belegningssteinen av betong er av god kvalitet, og har i liten grad preg av sillasje eller vriddingskader. Elementer og kanter er utført i rød granitt. En rund vannfontene er plassert på torget, og den brede kanten utgjør samtidig en fin sillekant. Rundt fontenen er det en rekke trebeiter innlemmet i en granittmur.

En treklynge er plassert i overgangen mot bussholdeplassen, og skaper en grønn og fin ramme og avslutning av torget mot øst. Det er også et stort og frodig vegetasjonsfelt på nordsiden av torget,

mot Gamle Ringeriksvei 37. I tillegg er det plassert ut flere store, runde blomsterurner, samt ampel på lyktestolpene på torget. Til tross for vegetasjonen fremstår torget likevel noe "hardt". Urnene og ampelene klarer ikke i stor nok grad å veie opp for de harde materialene, og urnene fremstår i tillegg noe tilfeldig plassert i en klynge lisederfor å inngå i en overordnet og sammenhengende vegetasjonsdesign.

Bekketorget

Bekketorget grenser mot detaljonsrådet og ligger på sørsiden av Gamle Ringeriksvei. Torget har en vannfontene, og er et puslerom som brukes av mange. Det er lite ettermiddagssol på torget på grunn av skygge fra omkringliggende bygg.

Torget er opparbeidet med lys grå granitteller av mellomstort format og bytter dermed med evig farge- og materialbruk i gaten. En glassvegg skiller torget fra gaten og danner en lun bakvegg for en lang benk, men skaper samtidig et tydelig skille mellom torget og resten av gaten. Mange vertikale elementer på torget og i gaten fører til en noe oppstykket romfølelse på tvers av gaten.

Det er bedre solforhold på nordsiden av gaten. Bærum kommune opplyser at kulverten over T-banen er bygget slik at en fremtidig utvidelse av torget er mulig i nordøstgående retning, uten at det vil være behov for forsterkninger av konstruksjonene.



Vegetasjonsfelt mot Gamle Ringeriksvei 37
Foto: Google maps



Ole Tøkenuds plass med vannfontene
Foto: nybygg eie.no



Stubbent på Bekketorget
Foto: Bjerbekk & Lindheim



Ole Tøkenuds plass med belegningsstein fra vegg til vegg
Fotobusstrasjon: Cogito design



Vannfontene og andre elementer i rød granitt
Foto: Bjerbekk & Lindheim



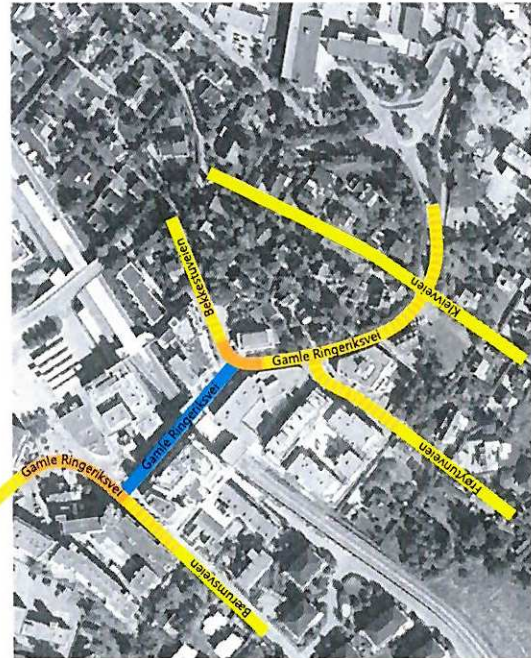
Bekketorget med granitteske og fontene
Foto: Link arkitektur

Handwritten signature.

Handwritten initials 'CK'.

4

4



4.4 GATEBRUK OG UTFORMING

Gatene innenfor prosjektområdet varierer mye i utforming, funksjon og bruk, og de kan grovt beskrives med følgende fem prinsippgatesnitt.



Bekkestuveien
Eksempel på gatesnitt A: «Bærumsvalei» uten fortau



Bærumsvalei sett sørover
Eksempel på gatesnitt B: «Bærumsvalei» med ensidig fortau



Bærumsvalei sett nordover
Eksempel på gatesnitt C: Blandet trafikk, 2-sidig fortau



Gamle Ringeriksvei sett nordover
Eksempel på gatesnitt D: Blandet trafikk, 2-sidig fortau og møbleringsfelt

Gatesnitt A: «Bærumsvalei» uten fortau
Gatesnitt B: «Bærumsvalei» med ensidig fortau.

Disse to gatesnittene er karakteristiske for store deler av området Bekkestua sør. Gatebredden er smal og tilhørende arealer består i stor grad av hager. Det gir et greit inntrykk, og kombinert med den smale kjørubanen fører dette til lav fart. Eksempler i området er deler av Bærumsvalei, Kleivveien, Bekkestuveien nordøstre del, og Frøytnerveien sør.

Gatesnitt C: blandet trafikk, 2-sidig fortau
Gatesnitt D: blandet trafikk, 2-sidig møbleringsfelt + fortau

Disse to snittene finner vi i Bærumsvalei, Gamle Ringeriksvei og Frøytnerveien nord. I Bærumsvalei vises overgangen fra snitt B til snitt C tydelig i det man nærmer seg sentrum. Materialbruk varierer noe, men de fleste steder er det benyttet belegningsstein på fortau og asfalt i kjørubanen.

4

4

P

4



Gamle Ringeriksvei

Eksempel på gatesnitt E: Blandet trafikk over torget



Gamle Ringeriksvei

Eksempel på gatesnitt F: Blandet trafikk med kombinert fortau / parkeringslommer og vegetasjonsfelt

Gatesnitt E: Blandet trafikk over Ole Tokendus plass
Dette gatesnittet finner vi i Gamle Ringeriksvei der den svinger over Ole Tokendus plass. Fortauene vider seg ut til lorgarealer på begge sider, og gaten utgjør dermed en del av det sammenhengende gulvet i byrommet. Kjørebanen og fortauene har belegningsstein i samme materiale, men kjørebanen er markert med bred kantstein med en lav kantsteinsvøy, et bredt bånd med granittstein i kjørebanen, samt nuleskilt av belegningsstein på både fortau og i kjørebanen. Blandet skaper et markert skille mellom sonene, samtidig som det gir en fin helhet i bygget.

Den lave kantsteinsvøien har vist seg å føre til uønsket kjøring på fortau / torget. Det er derfor satt opp faste punktpullerter over torget og et stykke sarrower ned Gamle Ringeriksvei. Sarrower fra dette punktet er behovet mindre, grunnet varierende punkter og parkeringslommer. Ut over dette styres uønsket parkering ved hjelp av andre elementer som trær, statuer, blomsterkasser og andre typer flytbare pullerter.

Gatesnitt F: Blandet trafikk med kombinert fortau / parkeringslommer og vegetasjonsfelt

Gamle Ringeriksvei mellom Ole Tokendus plass og

Bekkestuveien har noe av det samme pregel som Ole Tokendus plass, men fremstår likevel mindre helhetlig både funksjonelt og estetisk. Det øverste strekket mot Ole Tokendus plass har brede fortau og trær i tregruberster. På nordsiden av gaten er det et parkeringsfelt med plass til et par biler. Fortauet har belegningsstein, og utgjør dermed en helhet med Ole Tokendus plass. Det er plassert trær i parkeringsfeltet, inn mot kantsteinen.

På sersiden av gaten er det også en trekke av søyletrær. Fortauet her har en skarpere redovansø enn øvrige fortau. Kjørebanen har asfalt. Markeringen mellom kjørebanen og fortau har samme kantstein som over torget, men er noe smalere. Det er tilsvarende rullskilt på fortau. Kantsonen fungerer også som overvannsrinne.

På sersiden av gaten er det sykkelparkering, benker og plantekasser i betong inn mot en terrangmur. Denne muren lar opp høydeforskjellen mellom fortauet langs arkaden og gaten.

Trærne på begge sider av gaten utgjør viktige grønne innslag i sentrum, til tross for en noe uheldig plassering og konflikt med parkeringsfeltene. Trærne på nordsiden av gaten har rund krone og har et langt frodigere uttrykk enn søyletrærne på sersiden. Gaten domineres av høy gjennomgangstrafikk, vardelevring og syklist med høy fart.

5

MÅL OG STRATEGI

5.1 OVERORDNET MÅL: FORLENSE SENTRUM SØROVER

Det er et overordnet mål å skape et sammenhengende sentrum fra nord til sør på Bekkestua. Med utviklingen av nye boliger bli i Kleivveien nord, vokser Bekkestua sentrum sørover. Det er dermed behov for å redefinere dagens sentrumsgrense. Med utbyggingen og oppgraderingen av Bekkestua nord skapes en tydelig sentrumsporal i nord. Med oppgraderingen av Gamle Ringeriksvei sørover blir også den søndre byportalen tydelig definert. Mellom byportene skal gaten ha sitt mest urbane preg, med en klar prioritering av myke trafikanter. Det opparbeides nye torg og møteplasser, og det legges til rette for byliv, opphold, sykkelparkering og adkomst til butikker og annen næring.

5.2 TRE DELSTRATEGIER

For å oppnå del overordnede mål med å forlenge sentrum sørover foreslås tre delstrategier

- DELSTRATEGI 1: Blågrønn akse – gatepark - mellom Ole Tokendus plass og kollen i Kleivveien nord – Kleivkollen
- DELSTRATEGI 2: Videreføring og forsterking eksisterende kvalitet og identitet
- DELSTRATEGI 3: Flere torg og møteplasser

Delstrategiene omfatter både detaljområdet og vurderingsområdet. For detaljområdet tegnes anbefalingene ut med forslag til konkrete løsninger. For vurderingsområdet presenteres strategiene på et konseptuelt nivå.

Handwritten signatures and initials, including a large 'M' and a 'CK'.

5.2.1 DELSTRATEGI 1: BLÅGRØNN AKSE - GATEPARK MELLOM OLE TOKERUDS Plass og Kollen i Kleivveien Nord - Kleivkollen

Gamle Ringeriksvei mellom Barneveien og Bekkestuveien foreslås stengt for biler slik at dette strekket kan transformeres til en fotgjengervennlig gatepark med rikelig plass til vegetasjon, lek, opphold, arrangementer og aktiviteter. Det anbefales å opparbeide en generøs, blågrønn sone med vegetasjon i flere sjikt, benker, belysning, kunst og skulpturer, lekselementer og sykkelstier. Det grønne, frodige preget fra omkringliggende gater og boligområder videreføres og trekkes inn i sentrum til de stedene mange mennesker samles. På denne måten får det grønne spille en viktig rolle gjennom hele gateparken. I tett samspill med soner for fotgjengere og syklist.

For å skape et enda mer attraktivt bymiljø kan gateparken kobles på et vannanlegg slik at det alltid renner vann i den blågrønne akse. Vannets ferd over terskler, rundt svinger og over rugleie steiner skaper liv, attraktive lyder og mulighet for lek og nærkontakt med vann. Mot nord trekkes gateparken helt opp til Ole Tokerus plass i form av vegetasjonsstøt. Mot sør trekkes vegetasjonen over krysset og opp mot kollen i Kleivveien nord. Et nytt forg elableres på dette punktet, og utgjør et viktig bindeledd mellom den grønne Kleivkollen og det urbane sentrum.



En tydelig blågrønn akse legger til rette for nytt liv i sentrum og binder sammen Ole Tokerus plass og kollen

2

5.2.3 DELSTRATEGI 3: FLERE TORG OG MØTEPLASSER

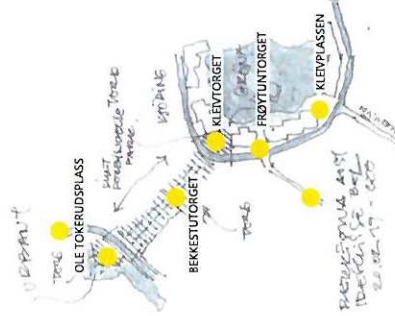


Foto: Tower.com (Paley park)

Gjennom Bekkestua sentrum ligger allerede flere torg og byrom langs Gamle Ringervei, og det er planlagt flere i den sørlige delen av Gamle Ringervei. Alt ligger til rette for en sterk byromsstruktur som vever sammen de gamle og nye byrommene gjennom hele området.

På Bekkestua nord opparbeides nå Signaturtorget til et grant aktivitetstorg. I tillegg oppgraderes bibliekstorg. Hele området får et flott løft som markerer byportalen i nord.

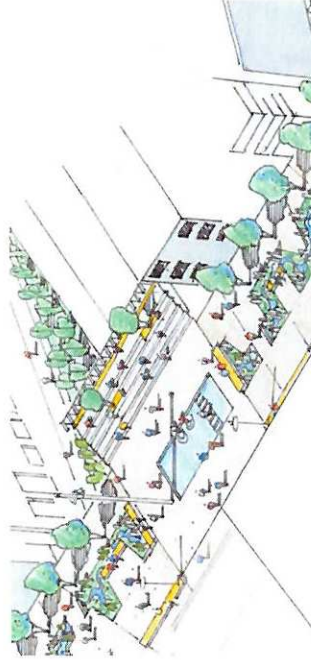
Ole Tokeruds plass og Bekketorget har begge tydelige kvaliteter som kan bygges videre på, med høy kvalitet på torggulvet og gode oppholds kvaliteter. Det bør samtidig jobbes for å få både eksisterende og nye torg grønnere og med flere benker og atleksjonselementer, slik at torgene utgjør små og

store grønne pusterom langs strøkgaten.

Serover langs Gamle Ringervei fra gateparken etableres det tre mindre torg (Kleivtorget, Freytunetorget og Kleivplassen) på nord-østnordvestsiden av veien, der det er best solforhold. Torgene blir fine lokale møteplasser, og får samtidig en viktig funksjon som portal til Kleivkollen og boligområdet her.

Torgene opparbeides som en del av et overordnet byrom, der gatestrukturen med tilhørende vegetasjon og møblering sys sammen med torgene. De tre torgene skal ha en visuell sammenheng i materialbruk, men det er samtidig viktig at torgene også får sin egen identitet og funksjon, slik at gateløpet fremstår variert og attraktivt.

Torgene skal ha et grant preg, og samtidig gi plass for



opphold og lek. Trær kan plantes rett i dekket, og gi romdannelse og en frodig atmosfære. Det anbefales at torgene gis både som til fleksibel møblering i form av flyttbare bord og stoler, samt et større flomfunksjonell element i form av et vannbasseng, vegetasjonsfelt med stibekant, lekeskulptur eller lignende.

Ole Tokeruds plass kan likevel gjøres grønnere uten av torget trenger å oppgraderes i sin helhet. Ved å legge til "et ekstra lag" med vegetasjonsfelt i flere sjikt får torget et attraktivt løft, samtidig som det får en visuell og fysisk tilknytning til den blågrønne akse. Bekketorget fungerer ikke helt optimalt med tanke på bruk, utforming eller solforhold. Det ligger et tydelig potensial i å videreutvikle Bekketorget nordover og sy det bedre sammen med gateløpet. Da får torget en viktigere posisjon i sentrum, og bruken og attraksjonsverdien vil øke betraktelig. Det anbefales at Bekketorget opparbeides som et flomfunksjonstorg, med rom for særlig barn og unge, slik at også denne aldersgruppen trekkes til området. På torget kan det legges til rette for midlertidig arrangementsstrøm, lys og lyd for fleksibel bruk. Dersom en utvidelse over hankulverten er aktuelt kan dette utvikles som et torganfil med tak. Med en slik utvidelse oppstår man en flott kontakt med den blågrønne akse, og utnytter solforholdene på andre siden av gaten. En utvidelse vil gi rom for flere store og små arrangementer, og kunne bli et flott aktivitetstorg med yrende folkeliv.



ok
3

7

6 OVERORDNEDE ANBEFALINGER

6.1 PLANEN FOR DE OFFENTLIGE ROMMENE

Prinsippplanen med tilhørende snitt viser prinsipp for utforming av de offentlige rommene: gatepark, torg, gater/veier med kjørebane, møbleringsfelt, fortau og kryss innen detaljområdet. Den viser forslag til plassering av trær, regnbødd og fotgjengeroverganger. Det er også foreslått plassering av innkjøring til p-kjeller, samt vurderelse av viktige gangforbindelser. Landskapsplanen beskrives ytterligere under hvert delområde, se kap. 7.



Landskapsplanen. Finnes som vedlegg til rapporten I A1 (1:400)

13

CA

h

6

6.2 TRAFIKALE VURDERINGER OG FORUTSETNINGER

6.2.1 Trafikk

VPOR Bekkestua sentrum øst fortsetter at Gamla Ringen skole er stengt for biltrafikk mellom Bekkestua og Bærumsvæien (omtatt 1 og deler av område 2). For å kunne bruke disse gatene som sykkelgater, bør det være en ADT på maks 2000. En stenging for biltrafikk på denne strekningen vil endre kjørerestriksjonen i Bekkestua sentrum, samtidig som gaten og gateparken gis til sykklende og gående. Det er godt tilrettelagt for omkjøring utenom Bekkestua sentrum, og Bekkestuasenteret har egen inngang for varelevering med alkomst fra Frøytnveien.

Greppt med stenging vil føre til at trafikk forflytter seg ut til omkringliggende vekselsystem. Mengde og utstrekning av dette er vanskelig å si noe konkret om uten at det vurderes i en trafikanalyse. Det anbefales derfor at det utføres en trafikanalyse som ivaretar dette scenariet og beskriver konsekvenser for omkringliggende veinett i senere planfaser.

6.2.2 Kryss

Kryss utformes i henhold til veinormalenes krav. Gate- og veinormalen legger føringer for hvordan kryss og avkjørsler skal utformes med tanke på sikt og høyderfall mellom kryssende veier. Det er ikke

utarbeidet en høydeplan i denne planfasen, og noen av forutsetningene som ligger til grunn for løsningen som er beskrevet, kan bli endret på grunn av utfordringer med høyder. Det er derfor viktig at kryss og avkjørsler blir vurdert nøye i videre planfaser.

6.2.3 Varelevering

Det er i dag varelevering i Frøytnveien, noe som har lagt føringer for hvordan krysset og gateparkene er utformet mellom Frøytnveien og Gamla Ringen skole. Vareleveringen skal i utgangspunktet foregå i garasjeområdet på Bekkestuasenteret, men observasjoner fra beboere viser at vareleveringen i stor grad foregår langs fortau i Frøytnveien. Dette kan skape mulige konflikter mellom gående, sykklende og biltrafikken, og dette er et problem med tanke på trafiksikkerhet. Årsaken til at vareleveringen i dag foregår på denne måten er usikker, men en av årsakene kan være at kjørereglene som benyttes har problemer med å manøvrere seg på arealene som er satt av til varelevering i garasjeområdet. Det må i så fall finnes en løsning på dette med Bekkestuasenteret, for eksempel at man setter restisjoner på typen kjøreregler som brukes til vareleveringen.

Ifølge «Frøytnveien Notat Norsam 2018» bør det ikke legges til rette for varelevering i gaten, men det bør pålegges å bruke snuplassen innvendig i varemottaket til Bekkestua senter. Dette støtter opp

under vurderingen over.
6.2.4 Vendehammer

Det var ønskelig å se på snumuligheter for større kjøreregler, en lengst nord i prosjektmrådet, og en lengst vest i enden av Frøytnveien (rett utenfor prosjektmrådet). Alternativene var snuhammer eller snuplass. På grunn av plassutfordringer er det blitt vurdert at en snuhammer er den mest aktuelle løsningen av de to alternativene. Utformingen av snuhammerne er i henhold til Bærum kommunes veinormal (2015), men det er kun vurdert mulige plasseringer og vinklinger. Snuplassen lengst nord vil bli plassert innenfor prosjektet Klevveien nord, endelig plassering må løses i prosjektet. I Frøytnveien må det opparbeides en snuhammer sør for innkjøringen til varemottaket.



Vegelasjonsbruk er et viktig virkemiddel for å skape grønne, attraktive og mer klimavernlige gater og byrom

h
ct

7

6

6.3 UTFORMINGSPRINSIPPER

6.3.1 Prioritering av myke trafikanter
Det anbefales at myke trafikanter gis en tydelig prioritering på Bekkestua est, særlig gjennom deområde 1 og 2, der gaten trosses stengt for biltrafikk. I tillegg opparbeides Gamle Ringerkvei videre srover herfra med brede fortau på begge sider, og det legges opp til flere gode gangforbindelser til og gjennom omkringliggende boligområder. Særlig gjelder dette Kleivveien nord, som er et viktig gjennomgangsområde.

Det er viktig at del etableres brede, gode gangforbindelser, gangveier og trapper skal være universelt utformet og områdene skal være godt belyst. Det er også viktig at utforming og materiell bruk signaliserer at området er offentlig tilgjengelig og skal ha lang levetid.

I Freytunveien videreføres tosidig fortau som i dagens situasjon. Fortauet forlenges srover og ender i en liten plass, dette gir bedre kobling for gløende som skal videre gjennom boligfeltet Bekkestua sør.

Gang- og sykkelvei gjennom Kleivveien nord bør sikres en sone på begge sider for å sikre bilgranne lønninger som varetar god overvåkingshendring, vegusjon- og teningsplassing.

6.3.2 Sykkeltillatlegging
Lav ADT og lav fart gjør at sykling kan benytte kjørebane i Gamle Ringerkvei. I den delen som

stenges for biltrafikk (område 1 og 2), sykles det på foljengemes premisser. Når foljengero og syklistar bevegjerer kan det oppstå konflikt dersom syklistene får for stor fart. Dette kan løst skje dersom syklistene får en lrettetlagt "motorer" gjennom gaten og på tvers av lorgene. Det er ønsket at syklistene tar hensyn til andre myke trafikanter, særlig der barn ferdes i stor grad. Det legges derfor til rette for sambuk gjennom sentrum der syklistar inviteres til å dele arealene med foljengene, slik at farten reduseres gjennom Bekkestua sentrum.

6.3.3 Sykkelparkering
Syklistar vil gjerne sykle så nær opp til målet som mulig. Landskapsplanen viser ikke plassering for alle sykkelstaver, men det anbefales at stativene fordeles over flere områder, knyttet opp mot borg og andre destinasjonspunkt. I Gamle Ringerkvei kan mableringsfeltet benyttes til plassering av sykkelstaver. Det henvises ellers til valg av sykkelstaver for Bekkestua nord, og anbefales at det velges samme type stativ som er brukt der.

6.3.4 Torngtspasering nye bygg
Alle nye bygg som grensar til planområdet, skal ha trinnig tilgang. Lønninger skal tilpasses lokalsituasjonen, og fremstå som en naturlig del av miljøet. Første etasje på nye bygg som henvender seg mot Gamle Ringerkvei og Bekkestuvelen skal tilpasses gatenivået, slik at man unngår bruk av ramper. Fortau (2.5 m) og veggsoner (0.5m) skal være



Foljengersoner / fortau med gode oppholdskvaliteter

BILBOKEN I LANGEHUSKULEN, TEKST I NOROINDEL

fr for konstruksjoner. Første etasje golv skal ikke ligge lavere enn terrengnivå på galelepet.

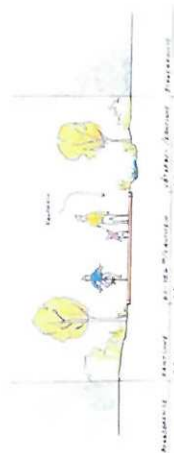
6.3.5 Tilgjengelighet til Kleivkollen fra sentrum
Forbindelsen mellom sentrum og Kleivkollen har stort fokus i planarbeidet, og kreteres i del nye boligfelt som utvikles der. Adkomsten mellom sentrum og kollen løses med en offentlig tilgjengelig trappe. Det vil ikke legges til rette med ramper, da dette vil bli svært omstendige på grunn av høydeforskjellen. Denne adkomsten vil derfor ikke være tilgjengelig for rullestolbrukere som kommer fra sentrum. Det vurderes at området Kleivveien 5 og Kleivkollen er enkelt tilgjengelig via Gamle Ringerkvei/ Kleivboret og Kleivveien, eller nordfra via Bekkestuvelen, der terrengforskjellene er langt mindre.

6.3.6 Kleivveien bevares
Kleivveien er viktig som historisk ferdselsåre, men også for å sikre allmenn tilgjengelighet for myke trafikanter gjennom området. Dagens utforming med tanke på tenng / heining varetar godt behovene for tilgjengelighet. Den er i tillegg velegnet for tilgjengelighet til området for utrykingskjøretøy. Det anbefales at Kleivveien beholdes med dagens lengdeprofil.

6.3.7 Prinsipp materiellbruk
Sentrum av Bekkestua (Gamle Ringerkvei mellom de to byportene), skal fremstå med høyere kvalitet enn det øvrige gatenettet på Bekkestua. Gatenettet varierer gjennom strekket, og de ulike kvalitetene



Prinsipsnitt for gang- og sykkelvei gjennom boligområde Kleivveien



Prinsipsnitt for gang- og sykkelvei gjennom boligområde Bekkestua sør

3

at

4

beskrives nærmere under hvert delområde.

6.3.8 Puljer

Det er allerede et problem med biler som kører inn på torg og fortau i Bekkestua sentrum. Dette antas å kunne bli et problem også lenger sør når sentrum utvides. Særlig i krysset Gamle Ringenksvei x Bekkestua. Kjøreren kan det bli en utfordring med biler som kører inn på torg på grunn av lav kantsteinsvis. Det er ikke ønskelig å videreføre prinsippet med faste punktpuljer, slik som på Ole Torkend plass, men heller utforme avsperringssementer som støttenker og vegetasjonsfelt som hindrer uensket kjøring. Det er viktig at disse ikke utgår en fysisk eller visuell barriere på tvers av akse, men inngår som en helhet i den overordnede utformingen. Eventuelt behov for høy-senk puljer for utføringskjøretøyer må kartlegges i neste fase.

6.3.9 Mobilitet

Både torg og gater skal fremlegges med varierende sitemuligheter med god sitemulighet, anfi, sitemulighet på vegetasjonsfelt, benker og andre sitemuligheter. Som avslutningsdel anbefales det at det benyttes samme modell som er beskrevet for Bekkestua nord, Vroom fra Vestre.

6.3.10 Overvannshåndtering

VPKL for Bekkestua øst viser at det kun er

lokal overvannshåndtering som er relevant som forutsetning for utforming knyttet til overvann, og at det ikke er behov for sikring av flomveier ut over dette. Det vises til VPKL for ytterligere detaljer. Det foreslås at nye utbyggingsprosjekter må håndtere lokalt overvann på egen grunn.

6.3.11 Prinsipp gater og annen vegetasjon

Det er svært viktig at Bekkestua sentrum får et grønnere preg. Det innebærer omfattende utplantning av trær i gater og byrom. Det anbefales å benytte en variet palett i byrommene, med tretrær og trær i grupper. Det oppfordres til å benytte stodegne arter av hensyn til miljøet – arter av norsk eller svensk opprinnelse.

Tretrær og alier foreslås i samme art. Tregruppene planter i et opplyst vegetasjonsfelt, kanet med granitstein. Det benyttes bundende planter i vegetasjonsfeltene.

Alle trær skal etableres med min 10 m³ vekstjard i henhold til Bærum kommunes normer for gater. Gater som står i fast dekke skal planter i treplantikum og med rovtrenglig forsterkingslag. Dette for å sikre tilstrekkelig volum, luft, vann og fordeling av tunge aster fra store kjøretøyer. For beskyttelse av trær i fast dekke benyttes tregrubberst /islast inkludert tilhørende oppbinding og stammebeskyttelse.



Redgrå belegningsstein, Ole Torkend plass. Foto: Bjørn & Lindheim



Eksempel på sykklegate med egen sone for sykler



Frodig staubed gir lange li byrommet



Eksempel på møblering som samtidig fungerer som aspering for motorisert kjøretøy. Illustrasjon Bjørn & Lindheim

Trær i møbleringsfelt (grøntratt) skal ha rovtrenglig forsterkingslag. For beskyttelse benyttes oppbinding og stammebeskyttelse. Vegetasjonsfeltet mellom Kleivdøgt og Kleivkollen etableres stader og trær. Dette feltet holdes fri for store busker for å gi mest mulig åpenhet mot killelandskapet bak, og følelsen av den grønne Kleivkollen trekkes inn på torg.

For øvrige torg benyttes vegetasjon med hensikt om å skape frodige, grønne lunger langs streksgaten -Gamle Ringenksvei.

6.3.12 Prinsipp belysning

Bærum kommune har utarbeidet en veisnorm (2013) som legger noen føringer for utforming av belysningsprinsipp. Amatur spesifiseres videre i detalplanen, og bør samkjøres med eksisterende armaturer, samt det som er valgt for Bekkestua nord. Det er viktig at utforming og fargebruk også harmonerer med øvrig møblering. Alle belysningsplaner skal godkjennes av kommunen.

I gateplanen benyttes gatemaster, i hovedsak tosidige. Multifunksjonsmater foreslås i tilknytning til kryss og byrom.

I gater brukes en kombinasjon av lave (6 meter) og høye (9 meter) multifunksjonsmaster. Mastene plasseres i vegetasjonsfeltet, og skal forsterke akse og gi en allmenn belysning. De høye

3

2

6

menene har flere armaturer og benyttes i tilknytning til torg og byrom. Til disse kan det også monteres effektbelysning og ekstra belysning ved behov, f.eks. ved arrangementer.

Fasadebelysning kan vurderes. Øvrige prinsipper for belysning er beskrevet for hvert av delområdene. Nærmere plassering detaljeres i neste fase.



Åpen overvannsnærme over torg. Foto: villespaysages.fr



Hovinbekken på Ensjø. Foto: Bjørnbekk & Lindheim



Lek med vann på Folkemuseet. Foto: Bjørnbekk & Lindheim



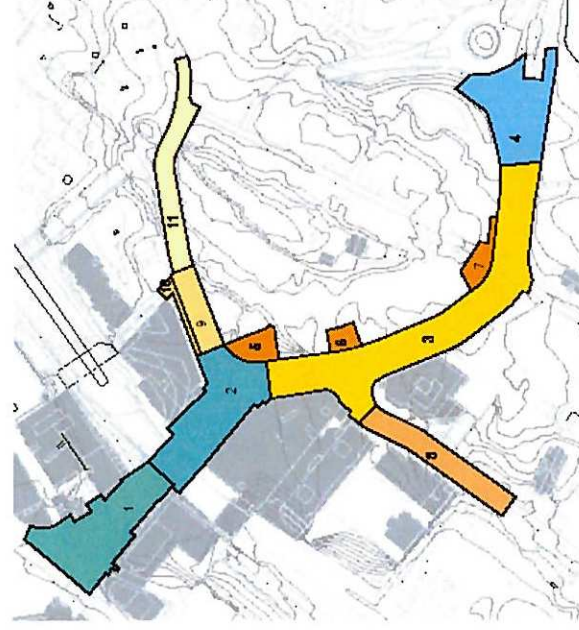
Eksisterende armatur gatelys. Foto: Bjørnbekk & Lindheim



Eksempel på flerfunksjonsmast, Fredriksberg. Foto: AF Lighting

7

DELOMRÅDENE - OVERSIKTSKART



Kartet viser oversikten over de ulike delområdene. Hvert område er prosjektert på et overordnet nivå, beskrevet og kostnadsberegnet.

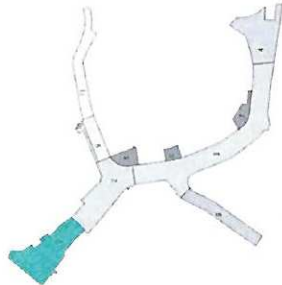
Som vedlegg til denne rapporten følger dermed et eget kostnadsoverslag. Delområdene er også oppnummert i en egen liste, som eget vedlegg.

- Delområde 1 Gamle Ringenksvei
- Delområde 2 Gamle Ringenksvei
- Delområde 3 Gamle Ringenksvei
- Delområde 4 Gamle Ringenksvei
- Delområde 5 Kleivtorget
- Delområde 6 Frøytorget
- Delområde 7 Kleivplassen
- Delområde 8 Frøytorvet
- Delområde 9 Bekkestuveien
- Delområde 10 Bekkestuveien
- Delområde 11 Bekkestuveien

13

2

DELOMRÅDE 1



7.1 Delområde 1 Gamle Ringeriksvei

Kategori

Gategate / gatepark, høy standard

Ultrarekting

Delområdet omfatter Gamle Ringeriksvei fra Banumsveien i nord til Bekkestutorget i sørøst. Areal: ca. 1845 m²

Trafikk dimensjoneringsgrunnlag

- Stengt for trafikk og gjennomkjøring i gateparken
- Kjørbar trasé opprettholdes for utrykningskjøretøyer
- Kjøretøy: Lastebil og utrykningskjøretøy
- Kjøremåte: B
- Sikr: 6x20 m til kjørebane, 2x20 m til fortau

Kvaliteter

- Høy opplevelsesverdi
- Høy standard på hele gatebredden i gategaten
- Følgjengjevende med gode oppholdssoner
- Gjennomgående blågrønn akse
- Åpen overvannshåndtering og møblering
- Stedsilasset kunst
- Integrasjon lekeområder
- Dobbeltsidig tretrække gjennom gatelepet

Funksjon og utforming

Gamle Ringeriksvei mellom Banumsveien og

Bekkestuveien stenges for gjennomgangstrafikk og opparbeides som en gatepark. Området er forbeholdt myke trafikanter, med unntak av nyttetransport, utrykningskjøretøyer og biler som kjenner til Bekkestuveien.

Det er et viktig prinsipp at gaten oppleves som et attraktivt byrom med mange oppholdskvaliteter. I tråd med delstrategi 1 opparbeides en blågrønn akse mellom torget (Ole Tokeruds plass) og Kleivkollen.

Gategulvet

Gategulvet skal opparbeides med høy kvalitet fra fasade til fasade. Gulvet skal ha en visuell helhet på tvers av gaten, men kan gjerne ha variasjon i format, tekstil eller fargenyanser. Det anbefales at det markeres en mobilitetssoner i dekket gjennom hele gatelepet, uten fysiske hindringer. Denne skal utformes på en måte som gir god mobilitet og høy lesbarhet for alle myke trafikanter, uten å prioritere syklistene fremfor fotgjengere. Der mobilitetssonen møter Bekkestutorget skal torget gis forring for mobilitetssonen, slik at torget fremstår som viktigere enn gaten, og bremser farten gjennom strekket, både funksjonelt og estetisk. Dette omtales nærmere i delområde 2, under hierarki i gatelepet. Gategulvet opparbeides med gatevarme i alle gangsoner, oppholdssoner og forgnarealer i gateparken.



Den blågrønne aksen
Vegetasjonsfeltet (aksen) som løper gjennom delområde 1 og 2 har flere viktige funksjoner:

- Grenn vegetasjonsaksen gjennom sentrum som forbinder til Ole Tokeruds plass i nordvest og Kleivkollen i sørøst
- Strukturerende element gjennom gatelepet
- Overvannshåndtering
- Opphold og rekreasjon

Aksen rammes inn av sittebenker i granitt med treavdekning. Kanten får dermed en viktig funksjon som innramming til vegetasjonsfeltet, den tar høydeforskjeller og skaper sittekanter.

Overvannshåndtering

Overvann fra harde flater føres til regnbødd i den grønne aksen. Det anbefales at det utformes et naturligpønde, maadrende pøkkolap dar vannet lodes på overflaten over små forsikler og demninger. På den måten vil vannet bli et attraktivt element for både dyr og mennesker. Vegetasjonsbøtlet varierer i bredde gjennom gaten, og gir rom for at vannet kan vide seg ut til små dammer flere steder. Regnbødd plasseres der det ikke er i konflikt med underliggende kulvert. Regnbøddene beplantes med regnbøddplanter som tiler både tørke og tider med mye vann.

Dammene kan også fungere som infiltrasjonsområde og fordrøyning ved behov. Som følge av den

7

eksisterende tekniske kulisser i grunnen vil overvann på enkelte strøker lades et stykke på overflaten via åpen renne før det ledes ut til regnbø. Rennet utformes i grann, gjerne med detaljer som gir spill og bevegelse i vannet underveis.

Vegetasjon

En tosidig trerekke har en viktig rolle i gateparken. Den løper stramt gjennom hele gateparken, og peker mot Kleivkollen i sørst. Den doble trerekken er svært viktig som en visuell, arkitektonisk og biologisk akse mellom Ole Tønderuds plass og kollen. Trærne plasseres i fast dekke på en stramt linje. Det er viktig at trerekken ikke plantes inn i vegetasjonstøtten, men ved siden av, for å sikre god sikt og tilstrekkelig åpenhet på langs og på tvers av gaten. Som hovedtre i gateparken foreslås Prunus avium (Kirsebær). Eksisterende trær på nordsiden av akse sakes bevart og innpasset i den nye rekken på nordsiden av veien. Det skal benyttes trær med min. SO 18-20. Hvert tre skal ha min vekstfart på 10 m³. Det skal benyttes blomstrende, allergivennlige trær. Planteravstand bestemmes i detaljfasen.

I tillegg etableres en frodig og vakker beplantning i flere sjikt, der regnbødsbeplantningen inngår som et viktig element. De områdene som ikke inngår i regnbødet, skal beplantes med bunndekkende planter og kanvegetasjon. Det skal velges vegetasjonstyper som etablerer seg raskt, og fungerer godt sammen

med tanke på konkurranse, komposisjon, vokseform, krav til voksested og variasjon gjennom årstidene. Effektbelysning benyttes for spesielle områder rundt vannspeil, på torg, i tilknytning til kunst, vegetasjon osv. Nærmere plassering detaljeres i neste fase. Fasadebelysning kan vurderes.

Løkeområde

Se beskrivelse for delområde 2.

Mebleringssone mot fasade

Overganger skal utføres med egnede former for å ta opp ujevnheter i fasadelevel. Det skal gøres gode terrengulpassinger som gir et høytlig godt uttrykk. Det skal etableres en veggzone inn mot fasade til bruk for meblering, servering, butikkutstillinger osv. Denne sonen markeres i dekket med en langsgående markering, for god fremkommelighet for svaksynte.

Ledelinjer

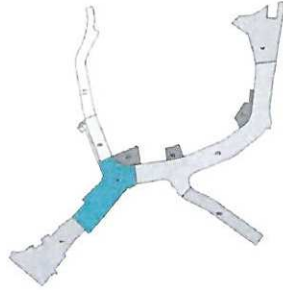
Det skal opparbeides naturlige ledelinjer i dekket som hjelper svaksynte i krysset å finne veien enten sørover Gamle Ringeriksvei, nordvestover opp gågaten eller nordstover mot Bekkestuveien.

Belysning

På dette delområdet benyttes en kombinasjon høye og lave flerfunksjonsmaster. Lave master plasseres i vegetasjonstøtten, og skal forsterke akse og gi en allmenn belysning. Det anbefales av mastene holdes lave, maks 6 meter, med tre armaturer

7

DELOMRÅDE 2



7.2 DELOMRÅDE 2 GAMLE RINGERIKSVEI

Kategori
Gatepark, torg og kjørevei med trafikk til
Bekkestuveien

Utskrøking

Delområdet omfatter Gamle Ringeriksvei fra og med Bekkeløstet i nord til krysset med Bekkestuveien i sørst. Delområdet tilpasses eksisterende utforming og høyder på Bekkestutorg.

Areal: ca. 1870 m²

Trafikk/dimensjoneringsgrunnlag

- Stengt for trafikk og gjennomkjøring i gateparken
- Kjørbar trasé/imobilissone opprettholdes for utrykningskjøretøyer
- Kjøring i Gamle Ringeriksvei mot Bekkestuveien
- Kjøremåte: B
- Krysstyp: Uregulert kryss (dagens løsning)
- Sikt: 6x20 m til kjørebane, 2x20 m til fortau

Kvaliteter

- Høy standard i hele bredden mellom fasadene
- Høy standard i kjørebane over byrommet
- Vegetasjonstett med overvannshåndtering og meblering
- Sosiale oppholdssoner
- Vamspeil og kunst
- Trepergola som sosialt sittemøbel sentralt i gateparken
- Dobbeltsidig trerekke i gateparken

Funksjon og utforming

Utformingsprinsipper for gategulvet, akse, overvannshåndtering, mebleringssoner mot fasade, belysning, universell utforming som beskrevet for delområde 1 videreføres i dette delområdet. Mot sør strekker delområdet seg over kjørebane, så

her er funksjon og utforming annerledes. Det samme er det nord i delområde 2, der Bekkestutorg og gateparken sys sammen til et større bytorg.

Hierarki i gateparken

Byrommene som ligger i hver ende av dette delområdet skal ha forrang over gateutformingen. Det betyr at torgets utforming skal fremheve torgt som et byrom, og at gateutformingen skal underlegge seg dette. Dette markeres i materialbruk, leggemønstre, romskapende elementer, og vegetasjonsbruk. Det er ikkevært viktig at gate- og byrom opparbeides som en helhet, med høye estetiske kvaliteter.

Kleivdorgt mot sør utgjør den viktigste forbindelsen mellom sentrum og kollen. Her møtes også Gamle Ringeriksvei og Bekkestuveien, og det er Elliott kjøring over torgt. Det setter særlig krav til utformingen når flere trafikanter grupper fordes på tvers. Blene skal vike for de myke trafikanter, samtidig som følgelgere skal sikres trygg ferdsel over torgt.

Dette gjøres ved at gategulvet strekker seg over kjørebane og over på andre siden av Gamle Ringeriksvei. Dette grep forsterker sammenheng på tvers av gaten, og gir en tydelig prioritering av de glønde. Kjørebane rammes opp over torgt, slik at høydeforskjell mellom kjørebane og fortau nå kun er 4 cm. Kjørebane markeres i rebing Bekkestuveien med Oslokanstien.

DELOMRÅDE 2



Planutsnitt delområde 2 Gamle Ringenksvei med gatepark, kjørebane og forbindelse til kolle

side 42

LEKEMÅLE OG LUKKEMÅLE I LUKKEMÅLE

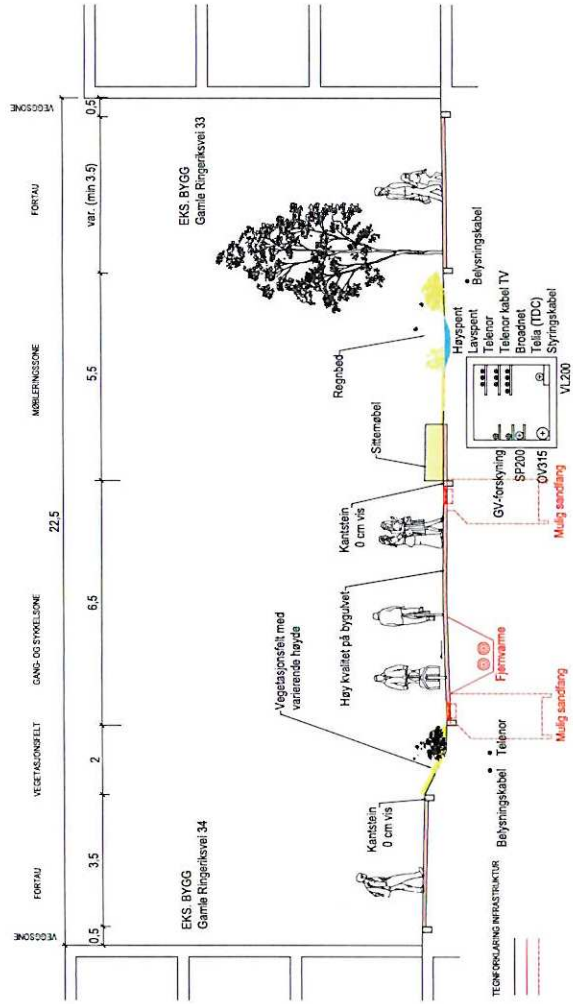
På andre siden av kjørebane avsluttes torget med et opphevet nivå, en liten torgetrase. Dette lille torget ontas som et eget delområde. Kjørbane blir et viktig og sentralt torget i sentrum. Utover, høyder og materiabruk og overgangar tilpasser eksisterende torget for å skape en god helhet.

Vannspeil og pergolabank

På torget etableres et vannspeil med et stort silleelement i granitt med treavdekning. Vannspeilet vil bli gatas naturlige sentrale møtested. Bekkestuas svar på Den blå steinen i Bergen. Vannspeilet utformes med høye kvaliteter, og på en måte som inviterer til lek og interaksjon. Effektivisering kan med fordel innpasses i vannspeilet. Mot nord avsluttes torget med en lang pergolabank. Benkens utformes med vegg og tak, som beskytter mot vind og regn, og samtidig skaper en fin soveegg. Pergolabanken bør ha et luftig uttrykk, og kan gjerne beplanter med klatreplanter.

Løkeområde

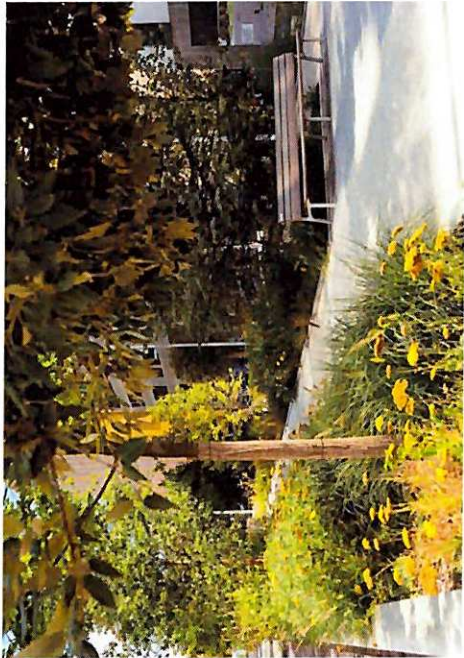
Det er ikke satt av noen spesielle felt til lek og lekelementer, men disse er tenkt innpasset til aksene og på torgene ellers. Det er viktig at disse får sin naturlige plass i gateparken, og ikke fremstår som kunstige øyer grunnet brudd i materiabruk eller kvalitet fra gateparken for øvrig. Det er ønskelig at lekelementer derfor tenkes integrert i øvrig



Snitt 1 Gamle Ringenksvei

side 43

7



uformig, og gjerne i kombinasjon med vann, kunst osv. For bytorene i gateparken er det viktig å sikre høy kvalitet på uforming og elementer, og litt telegge for at området kan tas i bruk av besøkende i alle aldre.

Fritstående vegetasjonsfelt
Vegetasjonsfeltet heit sori gateparken, plantes et stort tunte, og rundt roten plantes det bunndekkende stauder. Høle feltet er opphevet, og kantes med en granitt med treavdekning. På denne måten utgår elementet et flott og sentralt sittemøbel i sarenden av gateparken.

Belysning
Prinsippene fra delområdet 1 videreføres. Torget fremheves i belysningsprinsippene der gatebelysningen møter forgbelysningen, ved at forgolet flerfunksjonsmaster har forrang over gatebelysningen.

7

7 DELOMRÅDE 3

7.3 DELOMRÅDE 3 GAMLE RINGERIKSVEI

Kategori
Strøksgate

Utsneking
Delområdet omfatter hele Gamle Ringeriksvei fra Skansenvegen i sør til krysset med Bakkertuveien i nord. Tilstøtende byrom, park og torg er egne delområder.
Areal ca. 3670 m²

Trafikk / dimensjoneringsgrunnlag

- Strøksgate, kjøring i blandet trafikk
- 2-sidig fortau
- 2-sidig møbleringssone med overvannshåndtering og varelevering
- Kjøretøy: Lastebil og utrykningskjøretøy
- Kjøremåte: B
- Krysstyper: Uregulerte krys (dagens løsning)
- Sikt: 6 x 20 m til kjørebane, 2 x 20 m til fortau

Kvaliteter

- 2-sidig terekke
- Høy standard på fortau
- Asfalt i kjørebane
- Gatevarme i hele gatas bredde, både fortau og kjørebane
- Gjennomgående møbleringsfelt på begge sider av gaten

- Blågrønne løsninger med vegetasjon i flere sjikt og tosidig terekke
- God kobling mot tilstøtende torg og gater

Funksjon og uformig

Gamle Ringeriksvei sør opparbeides som strøksgate og sykkelgate med fortau, møbleringssone, og terekke på begge sider. Denne delen av strøksgaten har et helt annet tversnitt og program enn Gamle Ringeriksvei nord (gateparken), men materiellbruk, møblering og vegetasjonsbruk har en tydelig estetisk sammenheng slik at gaten fremstår som en strøksgate gjennom hele strøket, og sammenheng er tydelig.

Lav ADT og lav fart gjør at sykling kan benytte kjørebane på hele dette strøket i Gamle Ringeriksvei. I hver ende er det systemskifte. Videre nordover er det sykling i blandet trafikk med følgere. Sydover ledes sykkeltrafikk videre på eksisterende gang- og sykkelveinettet.

Fortau og overganger

Fortauet har en bredde på 3 meter, og opparbeides med dekke i høy kvalitet. Dette gir gode forhold for myke trafikanter. Strøkingen omfatter tre krys, som hver har to eller tre følgereoverganger. Følgereovergangene opparbeides med gatestein der stripen markeres i dekket ved å benytte ulik stein med stor kontrast.

1/3

ck

DELOMRÅDE 3

Mebleringssone

Gjennomgående og tosidig mebleringssone på 2 meter gir rom for beplantning, regnbødd, sykkelparkering, bymeblering og varierende. Det er viktig at trekkene fremstår som uavbrutt, så øvrige funksjoner bør underordnes plassering av trærne så langt det lar seg gjøre. Regnbødd søkes plassert i nærheten av kryssene. Landskapsplanen viser prinsipp for plassering av trær og regnbødd, endelig plassering og avstand bestemmes i neste fase.

Overvannshåndtering

Gamle Ringeriksvei bygges med takfall, og det etableres regnbødd i mebleringstellet. Disse plasseres parvis på begge sider av kryss og beplantes med stauder som er spesielt egnet for både vann og tørke. Regnbødene avslutter på denne måten alléen mot kryssene, og gir frodighet, åpenhet og variasjon. Fortau etableres med fall mot mebleringstellet, og overvannet følger kantstein mot regnbødd.

Vegplasjon

Altirer i Gamle Ringeriksvei plantes i mebleringsteltene, parvis to og to på tvers av gaten. Trærne plantes i et opphevet vegplasjonstelt, kaniet med granittstein. Det skal velges trær av størrelse min. SO 18-20 for å sørge for god og rask tilvekst.

Planteforvaltning Delområde 3 - Gamle Ringeriksvei



side 46



side 47

CA
13

7



Belysning
Måster for gætebelysning plasseres i møbleringsfeltet med avstand CC på ca. 15-20 meter. Det anbefales at plasseringen holdes lav, maks 6 meter. Nærmere på plassering detaljeres i neste fase. I tillegg plasseres forgmåster i tilknytning til byrommene. Forgmåstene gir effektiv belysning, og sørger for opplysning av større områder. Dette vil samtidig skape en kontrast til den gætepæts jevne innelysning, og gi identitet og atmosfære til byrommet.

Til disse kan det også monteres ekstra belysning ved behov, f.eks. ved arrangementer. Fasadobelysning kan vurderes. Ved torgene, som også er kryds, benyttes en højere mast og effektbelysning.

Ledelinjer

En veggsonne med taktil overflate opparbeides langs med fasadeveile. Overgangen mellom gangsonne og veggsonen vil øke lesbarheten for svaksynte. Sammen med veggsonen danner kantstein naturlige ledelinjer på begge sider av fortau. Stripline i foljengerfeltet danner en pris videreføring av ledelinjene der kantsteinen stopper.



Håndtegnet plan som viser mulig utforming av torget i krysset Gamle Ringeriksvei og Frøytunveien, med mulighet for gangforbindelse til kollen



2

7

DELOMRÅDE 4



7.4 DELOMRÅDE 4 GAMLE RINGERIKSVEI

Kategori

Byport / overgang fra fylkesvei til kommunal vei

Utsprek

Delområdet omfatter Gamle Ringeriksvei fra Skansenvegen i sør til rundkjøringen på Fylkesveien.

Areal ca. 1540 m²

Trafikk / dimensjoneringsgrunnlag

- Dagens trafikkbelastning videreføres
- Kjøring i blandet trafikk
- Overgang fra fylkesvei til kommunal vei
- Systembytte for sykling
- Innkjøring til p-kjeller for Kleivveien nord

Kvaliteter

- Normal standard
- Overvannshåndtering i eksisterende grøntstruktur.
- Nytt regnbødd kan etableres
- Eksisterende trær ivaretas

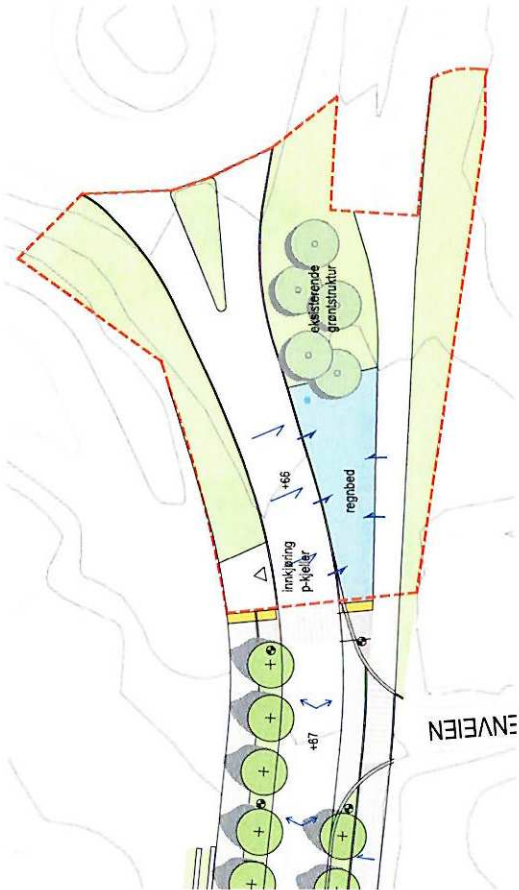
Funksjon og utforming

Det er ikke planlagt store endringer i dette delområdet fra dagens standard, ut over det som er behov for av tilpasninger mot delområde 3. Delområdet er ikke detaljprosjektert.

Det er i tillegg forventet tilpasninger knyttet til innkjøring til p-hus for Kleivveien nord. Det forventes dermed reseting av kantskein og at det legges ny asfalt på et stykke av delområde. Det kan i tillegg bli aktuelt med tilak knyttet til overvannshåndtering i det store grøntareal mot sør. Dette vurderes i neste fase.

Innkjøring til p-kjeller

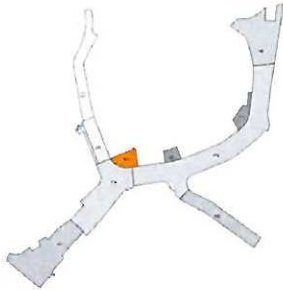
Innkjøring til p-kjeller skal forholde seg til og tilpasses ny gateutforming. Det må vurderes om det er behov for forsterket belysning i forbindelse med utkjøringen. Denne bør tilpasses gatens øvrige belysning.



Ms

ct

7 DELOMRÅDE 5



7.5 DELOMRÅDE 5 KLEIVTORGET

Kategori
Torg, bilfri

Utskrifning

Delområdet omfatter det oppavede torget mellom Gamle Ringenksvei og Kleivkollen. Torget skal ikke være tilgjengelig for motoriserte kjøretøyer.

Areal: 320 m²

Kvaliteter

- Oppholdstorg
- Forbindelse til Kleivkollen
- Høy standard på torggulv, kanter og møblering
- Vegetasjon og overvannshåndtering
- Vegetasjon i flere sjikt
- Anfri i skråningen
- Sosiale oppholdssoner med møblering

Funksjon og utforming

Gateparken forlenges mot øst i form av et torg på et opprøpnet nivå i forhold til kjørebane. Hovednaksen med dette torget er å skape en god forbindelse mellom Ole Tokerud plass og Kleivkollen, både visuelt og funksjonelt. Ved å heve torget skapes en trygg og attraktiv oppholdsplass med uformelle stieplasser i anlieft, eller bord og stoler til uteservering. Via torget har man også tilgang til 1. etg. på bygg som henvender seg mot torget.

Overvannshåndtering

Overvann fra Kleivkollen skal fordrøyes og håndteres i regnbred på private arealer før det når offentlig arealer. Skråningen ansees som for bratt til at det er aktuelt med regnbred. Overvann fra torgflatene ledes til grensearealer mellom torget og kjørebane, og regnbred i Gamle Ringenksvei.

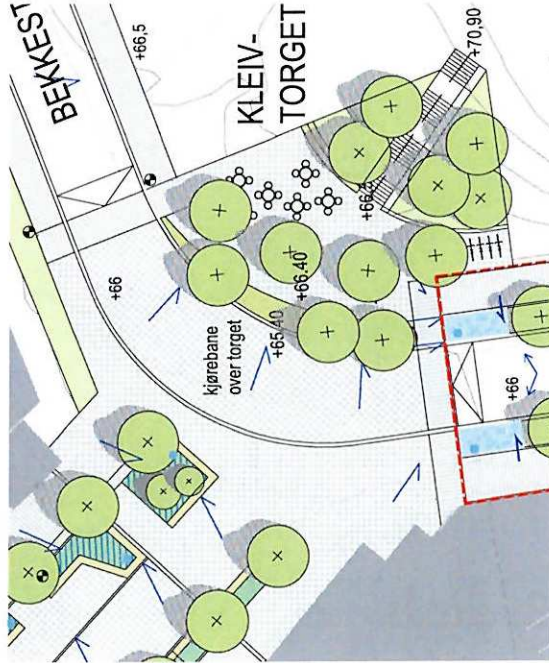
Vegetasjon

Terrassen skal fremstå som et frodig, grønt torg.

Det anlegges vegetasjonstett i skråningen ned mot torget. Felene avsluttes mot torget med en fornyset slettekant i granitt med treavdekning. Siden torget ikke er så stort benyttes det i hovedsak oppstammede trær fremfor busker. Trærne skal ha en min. SO på 18-20. Hvert tre skal ha et min. jordvolum på 10m³. Det skal benyttes allergivennlige trær. Trærne skal ha en størrelse som passer godt i et lite byrom, gjerne med tilleggskvaliteter som fin blomstring eller vakre buskformer. De områdene som ikke inngår i regnbred, skal beplantes med bunddekkende planter og kantvegetasjon. Det skal velges vegetasjonstyper som etablerer seg raskt, og fungerer godt sammen med tanko på konkurranse, komposisjon, vokseform, krav til voksested og variasjon gjennom årstidene. Det skal suppleres med soltærplanter / busker, gjerne i form av flerstammede busker, for å gjøre vegetasjonen mer interessant og forsterke den romdannende effekten. Det skal benyttes arter med norsk eller svensk opprinnelse, gjerne stedegne planter.

Belysning

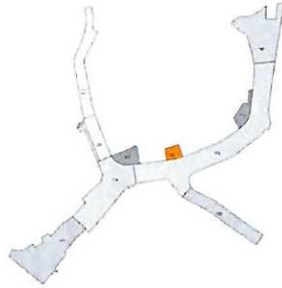
Trappen opp mot kollen fra torget utgjør en viktig del av aksene, og foreslås opparbeidet med belysning i håndlepper. Øving belysning på torget følger prinsippene for delområde 1 og 2, med flerfunksjonsmaster. Belysningen må sees i en helhet med de tilstøtende delområdene.



Tidlig skisse for torget og trappa til Kleivkollen

Løkeområde

Torget er ikke så stort, men for å øke funksjonalitet og attraktivitet kan man vurdere muligheten for å innlemme noen elementer som innbyr til lek, gjerne i kombinasjon med kunst.



7.6 DELOMRÅDE 6 FRØYTUNTORGET

Kategori
Torg, høy kvalitet

Utskrifning
Delområdet omfatter torget i krysset Gamle Ringenveien og Frøytunveien. Torget skal ikke være tilgjengelig for motoriserte kjøretøyer.
Areal: 180 m²

Kvaliteter

- Oppholdstorg
- Forbindelse til Kleivkollen
- Høy standard på dekket
- Vegetasjon
- Sosiale oppholdssoner med møblering
- Effektbelysning for økt attraksjon og oppholdskvaliteter gjennom hele året

Funksjon og utforming

Hovedhensikten med dette torget er å skape en god forbindelse mellom Gamle Ringenveien og Kleivkollen, både visuelt og funksjonelt. Det vil gjøre en snarvei for de som kommer fra Frøytunveien i sørvest og skal videre mot nordøst, i tillegg til at det skal tilby oppholdssoner og være et pusterom med klar visuell sammenheng med gatelepet.

Torget opparbeides med dekke i høy kvalitet. Torget skal ha en visuell og kvalitativ likhet med materialer og formspråk i Gamle Ringenveien, men kan gjerne fremstå med sin egen identitet slik at torget fremheves som et eget byrom.

Overvannshåndtering

Overvann fra Kleivkollen skal fordrøyes og håndteres i regnbred for det når torget. Overvann fra torget ledes til regnbred i Gamle Ringenveien.

Vegetasjon

Frøytunetorget er relativt lite, med et bygulv med fast dekke. For at torget ikke skal fremstå som en trist og mørk lomme i gaten skal det jobbes bevisst med vegetasjonsbruk, slik at torget fremstår som et frodig, grønt pusterom.

Skråningen mot Kleivkollen inngår ikke i torget, men danner like fullt en viktig vegg i rommet. Det anbefales at området planlegges i sammenheng, at skråningen opparbeides som et grønt og frodig vegetasjonsfelt som avsluttes ned mot torget med en forhøyet slettekant i granitt med treavdekning. Det bør benyttes vegetasjonstyper som etablerer seg raskt, og fungerer godt sammen med anke på konkurranse, komposisjon, vokseform, krav til voksested og variasjon gjennom årstidene. Det bør suppleres med soltærplanter / busker, gjerne i form av flerstammede busker i hvert bed, for å gjøre vegetasjonen mer interessant og forsterke den romdannende effekten. Det bør benyttes arter med norsk eller svensk opprinnelse, gjerne stodegne planter.

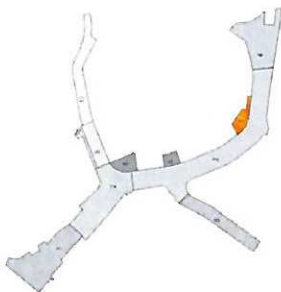
Siden torget ikke er så stort benyttes det i hovedsak oppstammede trær på torget fremfor busker. Trærne skal ha en min. SQ på 18-20. Hvert tre skal ha et min. jordvolum på 10m³. Det skal benyttes allergivennlige trær. Trærne skal ha en størrelse som passer godt i et lite byrom, gjerne med tilleggsvalteier som lin blomstring eller vakre hestfarger.



2

7

DELOMRÅDE 7



7.7 DELOMRÅDE 7 TORG (KLEIVPLASSEN)

Kategori
Torg, høy kvalitet

Utskrøking

Delområdet omfatter torg i krysset Gamle Ringenksvei x Skansenvegen x Kleivveien. Torg har gjennomkjøring for biler som skal til Kleivkollen.

Areall: ca 290 m2

Program og funksjon

- Oppholdsorg
- Forbindelse til Kleivkollen

Kvaliteter

- Høy standard på dekket
- Vegetasjonsfelt med overvannshåndtering og møblering
- Sosiale oppholdsområder
- Trær i dekket

Funksjon og utforming

Hovedhensikten med dette torget er å skape en god forbindelse mellom Gamle Ringenksvei og Kleivkollen, både visuelt og funksjonelt. Det vil utgjøre en snarvei for de som kommer fra Skansenveien i sørvest og skal videre mot nordøst. Videre skal torget utgjøre en offentlig møteplass med sitteplasser, med tydelig visuell tilhørighet til gateleppet.

Torget opparbeides med dekke i høy kvalitet. Det skal ha en visuell og kvalitativ likhet med materialer og formspråk i Gamle Ringenksvei, men kan gjerne fremstå med sin egen identitet slik at torget fremheves som et eget byrom.

Overvannshåndtering

Overvann fra Kleivkollen skal fordrøyes og håndteres i reipbed før det når torget. Overvann fra torget ledes til reipbed i gaten.

Vegetasjon

Torget skal fremstå som et frodig, grønt torg. Det anlegges plantefelt / vegetasjonsfelt i skråningen ned mot torget. Feltene avsluttes mot torget med en forhøyet stikkant i granitt med treavdekning. Siden torget ikke er så stort benyttes det i hovedsak oppstammede trær på torg for fremfor busker. Trærne skal ha en min. SO på 18-20. Hvert tre skal ha et min. jordvolum på 10m³. Det skal benyttes allergivennlige trær. Trærne skal ha en størrelse som passer godt i et lite byrom, gjerne med tilleggskvaliteter som fin blomstring eller vakre høstfarger.

De områdene som ikke inngår i regnbudet,

skal beplantes med bunddekkende planter og kantvegetasjon. Det skal velges vegetasjonstyper som etablerer seg raskt, og fungerer godt sammen med lanke på konkurranse, komposisjon, vokseform, krav til voksested og variasjon gjennom årsidene. Det skal suppleres med soltærplanter / busker, gjerne i form av fersstammede busker i hvert bed, for å gjøre vegetasjonen mer interessant og forsterke den rondannende effekten. Det skal benyttes arter med norsk eller svensk opprinnelse, gjerne stedegne planter.

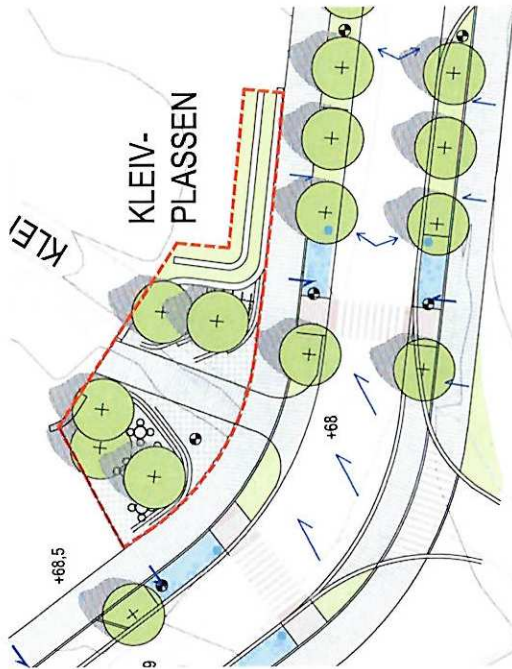
Møblering

Integrerte benker og sitteelementer, spesialdesign og høy kvalitet på materialene. Øvrige produkter som avfallsbeholdere, sykkelstativ og fritstående benker

er designprodukter, høy kvalitet.

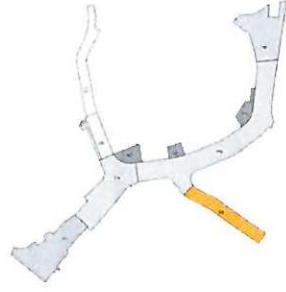
Løkeområde

Torget er ikke så stort. Løkeelementer bør derfor inngå som en del av torgets programmering, gjerne i tilknytning til kunst. Nåværende utforming vurderes i neste fase.



7

DELMRÅDE 8



7,8 DELOMRÅDE 8 FRØYTUNVEIEN

Kategori
Gate, normal standard

Utskrøking
Delområdet omfatter Frøytunveien fra Gamle Ringenkevei til og med snuplass i sør.

Areall: ca. 970 m²

Program og funksjon

- Boliggate
 - Adkomst til Bekkestuesenterets varemottak
- #### Dimensjoneringsgrunnlag
- Kjøretøy: Lastebil og ulykningskjøretøy
 - Kjøremåte: B
 - Krysstyp: Uregulert kryss (dagens løsning)
 - Sikt: 6x20 m til kjørebane, 2x20 m til fortau

Kvaliteter

- Normal standard på fortau
- Asfalt i kjørebane

Funksjon og utforming

Frøytunveien utformes som adkomst til næring frem til varemottak og parkeringskjelleren for Bekkestuesenteret. Det legges opp til at større kjøretøy med varelevering kan benytte Frøytunveien for innkjøring til parkering/varelevering i Bekkestuesenteret. Gaten opparbeides tilsvarende eksisterende situasjon, med kjørefelt 5,5 m og tosidig fortau med 3 m brodde frem til inn- og utkjøring til varemottak. Etter senterets varemottak reduseres kjørefeltbredden til 4,5 m. Fortau avsluttes mot planlagt gangvei på østsiden av Frøytunveien, og avsluttes ved gang- og sykkelvei på vestsiden. I Frøytunveien, sør for innkjøring til varemottaket, må det plasseres en vendehammer.

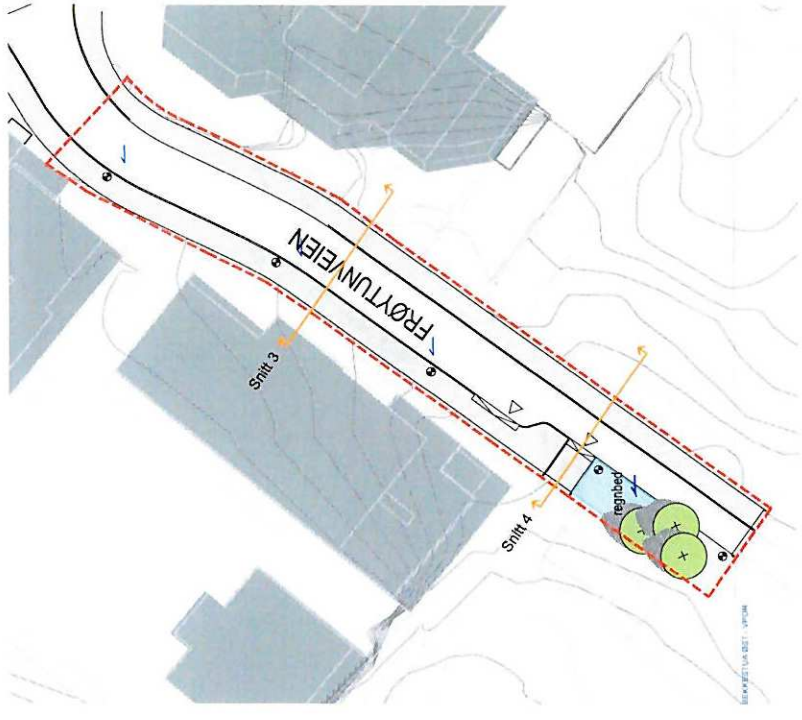
Fortau og kjørebane opparbeides med asfalt og kantstein 10 cm, uten gatelrær. Dette er et berisett grep for å skape kontrast til Gamle Ringenkevei, som er støkkgata, mens Frøytunveien er en sidegate. Et lite torg etableres der tosidig fortauet avsluttes. Her finner mange trafikanter veien videre på offentlig tilgjengelige gangs- og sykkelveier gjennom boligområdene.

Belysning

I Frøytunveien foreslås samme prinsipp som for Bekkestuveien. Det ikke eget møbelysningsfelt. Det foreslås derfor at ensidig gatebelysning etableres i bakkanal fortau/vegkassjonstett på nordsiden av veien, mot eksisterende bygg. Det anbefales av mastene holdes lave, maks 6 meter. Avstand mellom master bestemmes i detaljfasen.

Overvannshåndtering

Overvann fra fortau og kjørebane ledes langs kantstein til luk og grøntområder. Et regnbødd bør opparbeides i nedre del av gatelepet, der tosidig fortau avsluttes.



13

ct

7



Snitt 4 Frøytunveien

03-60

It is important to note that the results of this study are based on a cross-sectional design, which limits the ability to establish causality. Future research should include longitudinal studies to explore the temporal relationships between the variables.



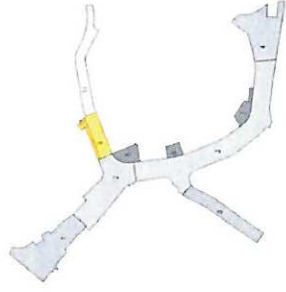
Snitt 4 Frøytunveien

DOI: 10.1002/for

2

7

DELOMRÅDE 9 OG 10



7.9 DELOMRÅDE 9 BEKKESTUVEIEN

Utsikning
Deleområdet omfatter Bekkestuveien fra Bytorget i sør og et kvartal nordover for første innkjøring mot øst.

Areal: ca. 530 m²

- Trafikk / dimensjoneringsgrunnlag**
- Sykkelgate
 - Skolevei
 - Overgang til boliggate
 - Kjørefelt: Lastebil og utfyringskjøreløp

- Kjøremåte: B
- Krysstyp: Uregulert krys (dagens løsning)
- Sikt: 6x20 m til kjørebane, 2x20 m til fortau

Kvaliteter

- Høy standard på fortau
- Asfalt i kjørebane
- Varelevring

Funksjon og utforming

Bekkestuveien vil innefor prosjekteringsområdet fungere som sykkelgate, der syklist og biler kjører i blandet trafikk. Normalprofil bygges opp som beskrevet i figur 3. Total kjørebredde er 6,5 m (inkl. 2x0,25 m kantskinstilling) og tosidig fortau på 3 m bredde. Der det er varelevingslomme i dag beholdes denne, og fortau bak varelevingslommen reduseres til minimum 2,5 m.

Nord for krysset rampes kjørbane ned igjen og fortau og kjørebane adskilles med en kantskinstvis på 10 cm. Fortau opparbeides med samme belegningsstein som i Gamle Ringesvei frem til følgende overgangen. Kjørebane opparbeides med asfalt. Osløkantskinst markerer overgang mellom kjørebane og fortau. Tilpassning til fortau for nye bygg utføres etter prinsippene som er beskrevet for universell utforming.

Følgingsfeltet ligger et viktig krysningspunkt for gående fra skole som skal videre til boligfeltet og Stubbekilde skole. Etter følgingsfeltet endrer gaten

karakter. Herfra videreføres fortauet på sersiden, men med asfalt som dekke. På nordsiden opphører fortauet.

Belysning

I Bekkestuveien er det ikke eget måleringsfelt. Det foreslås derfor at tosidig gatelbelysning etableres i bakkanl fortau/vegetasjonsfelt på sersiden av veien, mot ny bebyggelse. Master på nordsiden vilhører deleområde 10. Det anbefales av mastene holdes lave, maks 6 meter. Avstand mellom master bestemmes i detalifasen.

Overvannshåndtering

Gatesnittet er ikke bredt nok til overvannshåndtering i regnbod. Overvann fra fortau og kjørbane ledes derfor til og langs kantskinst til sluk.

7.10 DELOMRÅDE 10 BEKKESTUVEIEN

Utsikning

Deleområdet omfatter fortau og grensareal Bekkestuveien fra Bytorget i sør og et kvartal nordover forbi første innkjøring mot øst. Areal: ca. 140 m²

Trafikk / dimensjoneringsgrunnlag

- Fortau
- Innkjøring / gangvei mot sentrum
- Grensareal

Kvaliteter

- Høy standard på fortau
- Viktig forbindelse for følgingskjøreløp. Sees i sammenheng med deleområde 9

Funksjon og utforming

Areal må sees i sammenheng med deleområde 9. Utforming og materialbruk følger beskrivelsene for dette området.

Vegetasjon

Ekisterende vegetasjonsfelt tilpasses evig gateutforming, og sees i sammenheng med utforming av deleområde 9 og 2. Eventuelle siltkanter kan inngå som en del av et opplyst plantefelt.

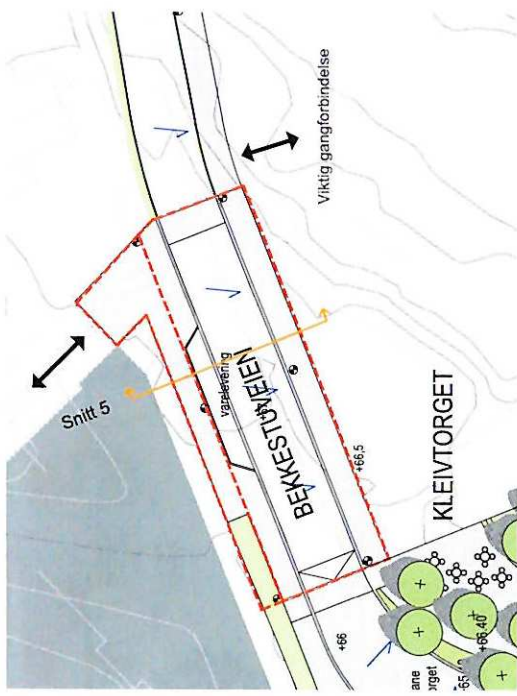
Belysning

Tosidig gatelbelysning, sees i sammenheng med deleområde 9.

Overvannshåndtering

Må sees i sammenheng med deleområde 9.

Viktig gangforbindelse



Planutsnitt Deleområde 9 og 10 Bekkestuveien

ck
3

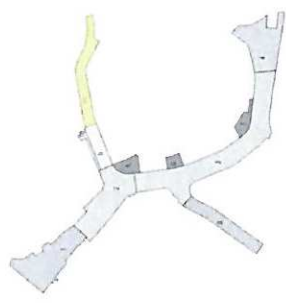
35



7

7

DELOMRÅDE 11



7.11 DELOMRÅDE 11 BEKKESTUVEIEN

Utsikring
Delområdet omfatter Bekkestuveien fra innkjøring / snarvei mot nordvest til krysset Bekkestuveien / Kløvveien.

Areal: ca. 1000 m²

Trafikk / dimensjoneringsgrunnlag

- Skolevei
- Ensidig fortau
- Overgang til boliggate
- Kjørefelt: ikke bestemt
- Kjørebane: ikke bestemt
- Krysstypen: -
- Sikt: -

Kvaliteter

- 3 meter ensidig fortau med belysning
- Viktig forbindelse for folketilgangene nordover. Sees i sammenheng med delområde 9 og 10

Funksjon og utforming

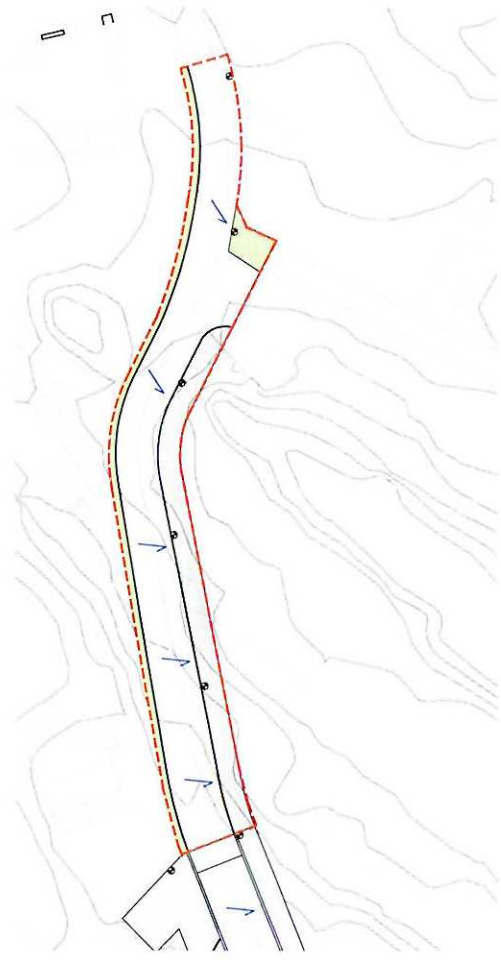
Utforming må sikre god fremkommelighet for myke trafikanter.

Vegdekkeplan

Ekstremt høy i gaten søkes bevart. Tilpassing av terreng og vegdekkeplan mot private hager.

Belysning
Ensidig gatelabelysning, sees i sammenheng med delområde 9.

Overvannshåndtering
Gatesnitet er ikke bredt nok til overvannshåndtering i regnbødd. Overvann fra fortau og kjørebane ledes derfor til og langs kantstein til sluk.



3

CE

8 REFERANSER OG VEDLEGG

REFERANSER

- Bærum kommunes Vei- og VA-norm
- Trafikkutredninger fra teknisk plan Bekkestua nord og tilhørende trafikkmodell av type Amsum
- Bærum kommune sykkelstrategi (2018 – 2030)
- Bekkestua infrastruktur – VPOR, nov. 2015
- Plan- og byggesaksdialog Bærum kommune (database)

VEDLEGG

1. VPOR Bekkestua sentrum øst - Landskapsplan
2. VPOR Bekkestua sentrum øst - Plan over delområdene
3. Bekkestua sentrum øst - Kostnadskalkyle for VPOR- og VPKL-iltak



Perspektivskisse av gatepark i Gamle Ringriksvei med utvidet torp og folgebeprioritering

side 68

BLUNDE AV A LINDHE-BALANDSPANSKARTEN I "PERSPEKTIV"

BEKKESTUA ØST - VPOR

side 69